



Dès

14
ANS

Nouvelle

M.GO!

Toujours partante...



www.microcar.fr

Nouvelle
M.GO!
Toujours partante...

La **praticité**
au quotidien



**Fonctionnelle
et confortable**



Facile à conduire



**Sièges déhoussables
et lessivables**



Parfaite synthèse en matière de style, confort, praticité et plaisir de conduire, la New M.Go vous invite à découvrir un nouveau concept unique dans le monde de la voiture sans permis.

Avec son profil épuré et sa face avant entièrement redessinée, la New M.Go ne manque pas de style. Des dimensions compactes et un grand volume intérieur, la New M.Go est la voiture idéale pour circuler au gré de vos envies en ville ou à la campagne.

Nouvelle **M.GO!**

MGO : Prête à tout avec son espace,
son confort et sa facilité de conduite,
la MGO va changer votre quotidien.



Version Dynamic



Avec 690 litres de volume utile,
Elle a du coffre !



Super équipée (selon versions et options)

- Moteur DCI Révolution
- Climatisation
- Insonorisation moteur renforcée
- Châssis aluminium monobloc avec renforts structurels
- 4 freins à disques
- Décors chromes
- Protections latérales
- Vitres électriques teintées
- Jantes alliage 14" diamantées 2 tons
- Feux de jour
- Feux antibrouillard
- Combiné de bord ergonomique avec ordinateur de bord
- Condamnation centralisée des portes à distance
- Kit Multimédia + caméra de recul
- Volant réglable
- Coffre grand volume avec seuil de chargement ultra bas



M.G.O Premium Blanc Nacré métallisé Pack Chrome et Colorline Noir



M.GO

Toujours partante...



M.G.O Premium Pack Highland Bronze métallisé



Bleu Ardoise métallisé



Noir Ébène métallisé



Gris Graphite métallisé



Blanc Glacier



Gris Minéral métallisé



Rouge Toledo métallisé



MOTEUR DCI

Moteur Lombardini REVOLUTION SMARTDRIVE TECHNOLOGIE, injection directe à contrôle électronique, confort auditif maximal pour un minimum de vibrations.



AIRBAG

Exclusivité LIGIER GROUP
Coussin gonflable de sécurité.
Protection optimale contre les chocs.



PACK MOBILITÉ ECF

Formation individuelle de 7H en centre ECF, tarifs préférentiels d'assurance, tarifs et avantages exclusifs auprès du réseau ECF pour la conduite accompagnée et la préparation au Permis B.



PACK MULTIMÉDIA

Auto-radio simple DIN écran 3" avec HPs Pioneer, gestion smartphone, Bluetooth et vision caméra de recul.



PACK CLIMATISATION

Production d'air froid ou chaud dans l'habitacle.



AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

ColorLine (Noir ou Blanc)
Pack Chrome
Pack Highland
Cloison de coffre
Tablette arrière

à partir de
10 199 €*

(Hors option)

*Prix public TTC au 1^{er} Janvier 2016, hors frais d'immatriculation et de mise à la route.

Modèles présentés M.G.O Premium équipés du Pack Chrome et du Pack Colorline



Sécurité !

Le constructeur fait subir à ses nouveaux modèles des crash-tests avec mannequin instrumenté. En effet tout au long du développement, les ingénieurs ont procédé à des crash-tests virtuels sur informatique afin de développer tous les composants essentiels à la sécurité des utilisateurs sur la route. Ces simulations techniques ont permis d'offrir un concept de sécurité intelligent et global pour permettre un espace de survie maximal en cas de choc.



LIGIER
GROUP

Parc d'activités Vendée Sud-Loire
Boufféré
85607 Montaigu Cedex
France

Tél. 02 51 09 87 00
Fax 02 51 09 87 10

www.microcar.fr
contact@microcar.fr

M.GO		Caractéristiques techniques	
Version	Quadricycle léger		
Nombre de places	2		
Vitesse maximale	45 Km/h		
MOTEUR			
Version	Lombardini diesel Progress ACT	Lombardini diesel DCI Révolution	
Type	Diesel bicylindre 4 temps		Diesel bicylindre 4 temps
Bloc moteur	Aluminium, arbre à came en tête		Aluminium, arbre à came en tête
Cylindrée	500 cc	480 cc	
Alésage x course	72 mm x 62 mm	69 mm x 64 mm	
Refroidissement	Liquide		
Puissance maxi kW	4 kW à 3000 tr/mn	4 kW à 3200 tr/mn	
Couple maxi	17,0 Nm à 1700 tr/mn	26 Nm à 1400 tr/mn	
Régime maxi	3200 tr/mn		
Type d'alimentation	Injection indirecte par injecteur pompe		Injection directe à contrôle électronique
Batterie	12 volts - 40 Ah - 320 A		12 volts - 40 Ah - 320 A
Alternateur	55 A - 480 w		55 A - 480 w
Carburant	Gasoil		
Capacité du réservoir	17,5 litres		
TRANSMISSION			
Boîte de vitesse	Automatique par variateur		Automatique par variateur (CVT) avec embrayage piloté
Inverseur	Dual Drive, marche avant/arrière		Dual Drive, marche avant/arrière
NORMES POLLUTION			
Consommation	3,57 litres aux 100 km ¹		2,5 litres aux 100 km ¹
CO ₂ (g/km)	Catégorie A : 92,90g/km ¹		Catégorie A : 65 g/km ¹
CHÂSSIS			
Type	Aluminium monobloc avec renforts structurels		
Type de train avant	Mac Pherson		
Type de train arrière	Indépendant à bras tirés		
Rayon de braquage	8,80 m		
ROUES PNEUMATIQUES			
Versions M.GO Dynamic		Versions M.GO Premium	
Jantes 13 pouces tôle		Jantes alliage aluminium diamantées brillantes 14"	
Pneumatiques 145/80 R 13		Pneumatiques 155/65 R 14	
FREINAGE			
Avant	Disque inox diamètre 220 mm		
Arrière	Disque inox diamètre 180 mm		
Hauteur d'assise		Largeur habitacle aux coudes	
540 mm		1295 mm	
POIDS/DIMENSIONS			
A vide	350 kg		
En ordre de marche	400 kg		
Longueur	2999 mm		
Largeur	1500 mm		
Hauteur	1560 mm		



Les versions quadricycles légers (4 KW) sont accessibles sans permis pour les conducteurs nés avant le 1^{er} janvier 1988 ou à partir de 14 ans pour les personnes nées après cette date titulaires du permis BSR option quadricycle léger délivré avant le 19 janvier 2013 ou du permis AM délivré à partir du 19 janvier 2013.

Les véhicules étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, les caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans votre pays, veuillez consulter votre distributeur. D'autre part, le constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les modèles décrits dans ce document. Malgré le soin apporté à sa réalisation et sauf erreur typographique, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Photos non contractuelles. Les coloris de ces pages ne sont présentés qu'à titre indicatif, car l'imprimerie ne permet pas de reproduire fidèlement le brillant des couleurs. Crédit photos : François Berrué. 2014. Conjoncture S.A.

Votre Centre Expert